



Deutschland

CLIFF 4x4

Sunlight 

2023
sunlight.de

Wichtige Hinweise für die Auswahl deines Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um dir diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir dir nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl deines Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. **Sunlight** legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Du findest die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze	2–3 ^{OPT}
Länge / Breite / Höhe (cm)	595 / 214 / 287
Innenhöhe (cm)	195
Serien-Fahrgestell	Citroën Jumper
Basis Motorisierung	2.2 BlueHDI
Leistung kW (PS)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2679 (2545–2813)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	497
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand deines Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$** . Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit du volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen hast, wiegt Sunlight jedes Fahrzeug am Bandende und teilt deinem Handelspartner das Wiegeergebnis deines Fahrzeugs zur Weitergabe an dich mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand findest du im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer findest du im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“

Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze	2-3 ^{OPT}
Länge / Breite / Höhe (cm)	595 / 214 / 287
Innenhöhe (cm)	195
Serien-Fahrgestell	Citroën Jumper
Basis Motorisierung	2.2 BlueHDI
Leistung kW (PS)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2679 (2545-2813)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	497
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Sunlight pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Sunlight ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit deinem Handelspartner und dir prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast findest du im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.



AUFBAU INNEN

	Preise	Mehrgewicht*
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe ⁴⁾	€ 299,-	5 kg
Teppich gekettelt	€ 259,-	5 kg
Holzrost in der Dusche	€ 79,-	2 kg
Faltverdunkelung	€ 599,-	7,5 kg

SAFETY

+ 0,7 kg *

- Spurhalteassistent
- Regen- und Dämmerungssensor
- Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung
- Matrix-Kombi Instrument

Paketpreis

€ 999,-

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



THE DREAM



**COMES
TRUE.**



Der neue



Adventure

Edition

CLIFF 4x4









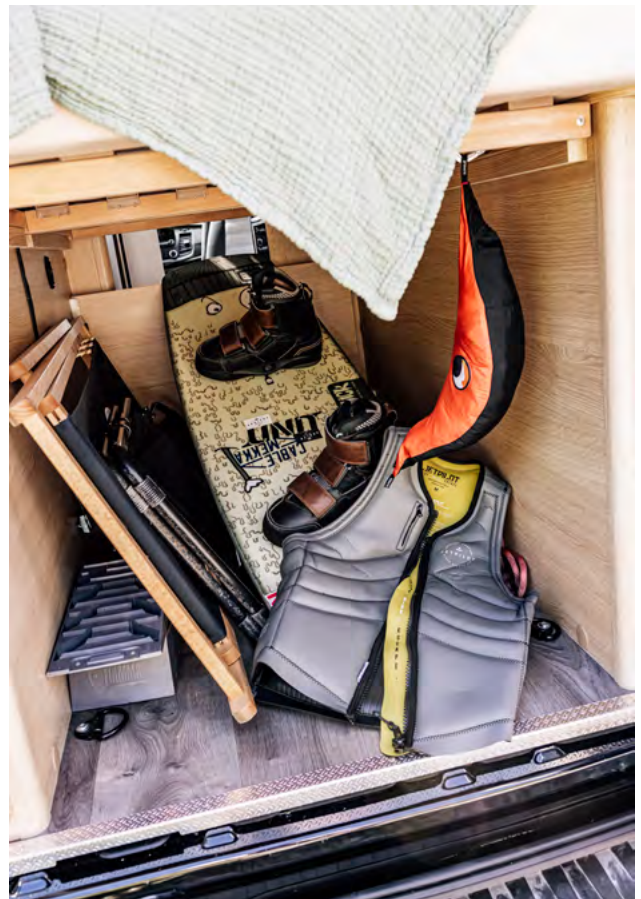
















Stark & Smart.



Faltbare Badezimmertür
Schafft mehr Platz und ist super handlich.

Auf einer Ebene
Keine Stolperfalle und tolles Raumgefühl dank ebenem Boden.

Rundum Stauraum
Großzügige, umlaufende Dachschränke, im Heck mit Netz.



Ambientebeleuchtung

In den Dachschränken und im Einstiegsbereich



Gutes Raumgefühl

Stehhöhe 1,99 m und smarter Möbelbau



Automotives Allrad Chassis

Gutes Fahrgefühl und sportlich

Modellübersicht

Adventure Edition



CLIFF 590 4x4

Grundpreis

€ 68.499,-

Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*
Schlafplätze
Länge / Breite / Höhe (cm)
Innenhöhe (cm)
Serien-Fahrgestell
Basis Motorisierung
Leistung kW (PS)
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)
Bereifung
Liegefläche Mitte (cm)
Liegefläche Heck (cm)
Kühlschrank (l)
Heizung Typ
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung (l)
Abwassertank (l)
Steckdosen 230 V
Steckdosen USB
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)



4
2-3 ^{OPT}
598 / 202 / 284
199
Ford Transit
2,0l TDCi
125 (170)
2998 (2848-3148)*
177
3500
2800 (750)
235/65 R 16
169 × 87 ^{OPT}
192-189 × 147
70
Combi 4 Gas
100 / 20
90
3
2
2 × 11



*INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Sunlight festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Sunlight ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht deines Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung **im Ausnahmefall** ergeben, dass die

tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit deinem Handelspartner und dir prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** des Fahrzeugs sowie die **technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden.

Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs findest du im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Serienausstattung



BASISFAHRZEUG



- Tempomat
- Fahrer- / und Beifahrerairbag
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Radio (UKW/MW) inkl. vier Lautsprecher vorn, DAB Antenne, Bluetooth Schnittstelle, USB-Anschluss, Freisprecheinrichtung
- Audio Fernbedienung am Lenkrad
- Berganfahrassistent (Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz)
- ABS (Antiblockiersystem), ESC (elektronisches Stabilitäts-Programm), TBC (Traktionskontrolle), EBD (elektronische Bremskraftverteilung)
- 70l Dieseltank
- Komfort-Drehsitze für Fahrer- und Beifahrersitz mit je 2 Armlehnen und Lendenwirbelstütze
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Zentralverriegelung Fahrerhaus mit Funkfernbedienung
- Lederlenkrad
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Schmutzfänger hinten & Seitenschutzleisten
- Wärmeschutzverglasung
- Getränkehalter Fahrer- und Beifahrerseite
- USB Steckdose im Fahrerhaus
- Reifenluftdrucksensor
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperre, 3-Punkt-Sicherheitsgurt

AUFBAU



- 7 Jahre Dichtungsgarantie ¹⁾
- Rahmenfenster doppelverglast mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Rahmenfenster in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz)
- Beide Hecktüren mit Festverglasung (inkl. Verdunklungsrollo)
- Dachhaube 28 x 28 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Dachhaube 28 x 28 über Küchenbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen

KOMFORT



- Isofix für 2 Plätze
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Heckbett mit Teillattenrost
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Dachschränk mit Ambientebeleuchtung
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Fahrerhausverdunklung aus Stoff
- Möbeldekor Black Flow, Dyna White und Active Grey
- Fussboden Mountain Lodge

BAD



- Festwaschbecken
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten-Toilette C 223
- Versenkte LED-Spots im Badezimmer
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo

BORDTECHNIK



- Flexible Lichtleiste
- Versenkte LED-Spots im Wohnraum und Badbereich
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Steckdosen 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x Doppel USB

KÜCHE



- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo-Soft im Küchenblock
- 2-Flamm Gaskocher mit Piezozündung
- Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l
- Kompressorkühlschrank 70 l
- LED-Lichtrohre
- Einhängelleiste

HEIZUNG / GAS



- Stauraum für zwei Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Gasabsperrröhre gut zugänglich und zentral angeordnet
- Combi 4 Gasheizung

Erweiterte Serienausstattung Adventure Edition

**Unschlagbares
Preis-Leistungsverhältnis**

sunlight.de

- Ford Transit 2,0l TDCi - 125 kW
(170 PS) - EURO 6
- Obsidian Schwarz
- Kühlergrill verchromt
- 16" Alufelgen
- Markise
- Adventure Abklebung
- Wohnwelt Adventure
- Rahmenfenster
- Basic Paket
- Chassis Paket

Sonderausstattung



FAHRGESTELL

Anhängerkupplung (fest) inkl. Anhängestabilisierung TSC

Bi-Xenon Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht



AUFBAU AUSSEN

Fahrradträger 2-fach (schwarz)

Abwassertank isoliert + beheizt



AUFBAU INNEN / WOHNRAUM

Gästebett quer im Wohnbereich

Holzrost in der Dusche

Faltverdunkelung



BORDTECHNIK

Zweite Aufbauakku 95 Ah

Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) Digitales Bedienpanel

Combi 4 Dieselheizung

Kabelvorbereitung für Solaranlage

Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

TV-Vorbereitung / TV-Halter

USB-Steckdose in Lichtschiene



CHASSIS FARBE

Chassisfarbe Grey Matter



PAKETE

Chassis Komfort Paket



SONSTIGES

Zulassungsdokumente

Preise	Mehrgewicht*	CLIFF 590 4x4
€ 599,-	32 kg	•
€ 699,-	4 kg	•
€ 599,-	10,5 kg	•
€ 539,-	10,5 kg	•
€ 299,-	5 kg	•
€ 79,-	2 kg	•
€ 599,-	7,5 kg	•
€ 299,-	27 kg	•
€ 639,-	2 kg	•
€ 691,-	1,1 kg	•
€ 149,-	2 kg	•
€ 199,-	1 kg	•
€ 299,-	3 kg	•
€ 49,-	/	•
€ 0,-	/	•
€ 5.339,-	13,3 kg	•
€ 165,-	/	■

• Serienausstattung / • Sonderausstattung / ■ Obligatorisch / – nicht möglich



*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Sunlight festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik findest du im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren **Nutzlast** durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Pakete

BASIC

+ 34,4 kg *

- Dachhaube Midi- Heki 700 × 500 über Sitzgruppe
- Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)
- Fenster im Bad
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Breite Einstiegsstufe
- Fliegengittertüre
- Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe

in Adventure Edition inklusive

CHASSIS

+ 13 kg *

- Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter
- Handschuhfach mit Deckel, zusätzlich abschließbar
- Nebelscheinwerfer
- Stoßfänger lackiert
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

in Adventure Edition inklusive

CHASSIS KOMFORT

+ 13,3 kg *

- Ford Audiosystem mit 12" Display (Bluetooth, DAB/ DAB+, Apple Carplay/AndroidAuto, 4 Lautsprecher, Notrufassistent, Ford PassConnect)
- Rückfahrkamera inkl. LED-Außenleuchte „Downlight“
- Klimaautomatik
- Beheizbare Windschutzscheibe
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)
- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
- Scheinwerfer Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
- Parkassistent vorne und hinten

Paketpreis

€ 5.339,—

1) Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen der Sunlight GmbH.



*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modell-übersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderaus-**

stattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Sunlight festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik findest du im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.









Rechtliche Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für dich nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Sunlight-Konfigurator auf unserer Website bieten dir für die Konfiguration deines Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von dir gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand findest du für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an dich ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$** . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand:

2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Sunlight unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Sunlight deshalb durch Wiegen jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung findest du in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder dich persönlich nachgerüstet wird. Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe findest du für dein Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachte, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**),

ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese

Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit** (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Sunlight das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vor-

geschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Sunlight ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird [Marke] vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit deinem Handelspartner und dir prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast solltest du beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn du unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellst, ergibt sich auf Grundlage des Standardwerts für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand deines Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, solltest du bei der Konfiguration deines Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.



Deutschland

Made in Germany

Allgemeine Hinweise

Preisliste Sunlight Camper Van Stand 08/2022, gültig ab 01.08.2022. Sämtliche Preise sind unverbindlich empfohlene Preise inkl. 19 % MwSt. ab Werk. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Europa-weit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlichen länderspezifischen Serienausstattungen und verschiedenen Mehrwertsteuer- bzw. Luxussteuersätzen. Das Copyright liegt bei der Sunlight GmbH. Bei der Angabe von Preisen und techn. Daten bleiben eventuelle Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Technische und preisliche Änderungen vorbehalten. Sämtliche Abbildungen deines Sunlight- Katalogs können zum Teil Alternativdesigns oder Sonderausstattungen zeigen, für die Mehrkosten entstehen. Farbabweichungen sind aus drucktechnischen Gründen möglich.

Ein Unternehmen der ERWIN HYMER GROUP.