

# Herausragend:



## Adventure

## Edition

# Unser CLIFF RT

A landscape photograph showing rolling hills and fields of tall, golden-brown grasses under a warm, orange-hued sky at sunset. The text "Always growing." is overlaid in white, bold, sans-serif font in the center of the image.

**Always  
growing.**



**Never  
grown up.**



# Beste Aussichten.

Der CLIFF RT sticht nicht nur durch seine Dachkonstruktion hervor – er hat noch einige herausragenden Eigenschaften mehr.



### Rundumblick

Die Sichtbereiche lassen sich mit Reißverschlüssen öffnen. Alle Öffnungen sind durch Fliegengitter geschützt.

### Öffnung

Elektrische Ent- und Verriegelung, manuelles Öffnen und Komfort durch starke Gasdruckdämpfer.

### Dachlucke

Aus dem Fenster im Schlafdach lässt sich das Panorama genießen. Es dient zudem als zusätzliche Lichtquelle im Wohnraum. Gerüstet mit Fliegengitter und Verdunklungsrollo.







ERDROLA

Sunlight

ADVENTURE EDITION

600 RT

CLIFF

RV SL 6600





CLIFF 600 RT



# Ausstattung Dachzelt



## Teleskop-Leiter

Die Aufstiegshilfe kann auch außen am Fahrzeug verwendet werden.



## Elegante Leseleuchte

Spendet angenehmes Licht und lässt sich variabel einstellen.



### Raum und Komfort

Hochwertige  
Kaltschaummatratzen



### Sicher ist sicher

Rausfallschutz  
für Kinder



### Mit Anschluss

USB-Anschluss  
+ 12 V Steckdose

# Modellübersicht

## Adventure Edition



### CLIFF 540 RT

### CLIFF 600 RT

### CLIFF 640 RT

Grundpreis

€ 59.548,-

€ 60.648,-

€ 62.848,-



Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)\*

4

4

4

Schlafplätze

4-5 <sup>OPT</sup>

4-5 <sup>OPT</sup>

4-5 <sup>OPT</sup>

Länge / Breite / Höhe (cm)

541 / 205 / 289

599 / 205 / 289

636 / 205 / 289

Innenhöhe (cm)

190

190

190

Serien-Fahrgestell

Fiat Ducato

Fiat Ducato

Fiat Ducato

Basis Motorisierung

2.2 Multijet

2.2 Multijet

2.2 Multijet

Leistung kW (PS)

103 (140)

103 (140)

103 (140)

Masse in fahrbereitem Zustand\* (kg)

2902 (2757-3047)\*

3013 (2862-3164)\*

3101 (2946-3256)\*

Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung\* (kg)

279

162

70

Technisch zulässige Gesamtmasse\* (kg)

3500

3500

3500

Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst (ungebremst) (kg)

2500 (750) <sup>1)</sup>

2500 (750) <sup>1)</sup>

2500 (750) <sup>1)</sup>

Bereifung

225/75 R 16 CP

225/75 R 16 CP

225/75 R 16 CP

Radstand (cm)

345

404

404

Liegefläche Aufstelldach (cm)

206 x 143

206 x 143

206 x 143

Liegefläche Mitte (cm)

185 x 87-63 <sup>OPT</sup>

185 x 105-88 <sup>OPT</sup>

185 x 105-88 <sup>OPT</sup>

Liegefläche Heck (cm)

195 x 133 / 130

197 x 157 / 150

191 x 74  
182 x 85

Kühlschrank (l)

84

84

84

Heizung Typ

Combi 4 Gas

Combi 4 Gas

Combi 4 Gas

Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung (l)

100 / 20

100 / 20

100 / 20

Abwassertank (l)

90

90

90

Steckdosen 230 V

3

3

3

Steckdosen USB

2

2

2

Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)

2 x 11

2 x 11

2 x 11



Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Sunlight festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Sunlight ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Das reale Gewicht deines Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung **im Ausnahmefall** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit deinem Handelspartner und dir prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** des Fahrzeugs sowie die **technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse** dürfen nicht überschritten werden.

Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs findest du im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

# Serienausstattung



## BASISFAHRZEUG



- Fiat Ducato 3,5 t - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Eco Pack Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Tempomat
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrersitz (für Beifahrersitz optional)
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Fahrerairbag
- Beifahrer - Airbag
- Zentralverriegelung Fahrerhaus mit Funkfernbedienung
- Tagfahrlicht
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff
- Fahrer-/Beifahrersitz drehbar
- ESP, ESC inkl. ASR & Hillholder
- ESC Setup
- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Bordcomputer inkl. Außentemperaturanzeige
- ABS
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperre, 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- Tabletholder und USB-Steckdose

## BAD



- Festwaschbecken
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten-Toilette C 223
- Versenkte LED-Spots im Badezimmer
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo

## AUFBAU



- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>3)</sup>
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Ausstellfenster in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz)
- Beide Hecktüren mit Ausstellfenster (inkl. Rollo)
- Dachhaube 40 × 40 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Dachhaube 40 × 40 über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen

## KOMFORT



- Isofix für 2 Plätze
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Halbdinette mit integriertem Staufach
- Heckbett mit Teillattenrost
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ablagen in Hecktüren und Schiebetüre
- Fußboden Classic Ambience
- Geräumiger Kleiderschrank
- Möbeldekor Sensual Oak und Cosy White

## WOHNWELT



- Adventure

## BORDTECHNIK



- Flexible Lichtleiste
- Beleuchtetes Dinettenpodest
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Steckdosen 1 × 12 V, 3 × 230 V, 1 × Doppel USB

## KÜCHE



- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo-Soft im Küchenblock
- 2-Flamm Gaskocher mit Piezozündung und geteilter Glasabdeckung
- Abstellfläche hinter Kocher (außer 540)
- Wassertank 100 l, Abwassertank 90 l
- Kompressorkühlschrank 84 l
- LED-Lichtröhre
- Einhängelleiste <sup>4)</sup>

## HEIZUNG / GAS



- Gasflaschenkasten für zwei 11 kg Gasflaschen
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

# Erweiterte Serienausstattung Adventure Edition

Ersparnis bis zu

**€ 2'606,-**

[sunlight.de](http://sunlight.de)

- Fiat Ducato 3,5 t - 2.2 Multijet -  
103 kW / 140 PS Euro 6 -  
6-Gang-Schaltgetriebe
- Schlafdach
- Wohnwelt Adventure
- Adventure Abklebung
- Fiat Weiß
- Stoßfänger lackiert <sup>2)</sup>
- 16" Alufelgen Original FIAT für  
Light-Chassis
- Markise
- Dieseltank 90 l
- Kabelvorbereitung für  
Rückfahrkamera
- Scheinwerfer mit schwarzem  
Rahmen
- Basic Paket
- Style Paket

# Farben



---

**WEISS**

---



---

**CAMPOVOLO**

---



---

**LANZAROTE GRAU**

---



---

**SCHWARZ METALLIC**

---

# Sonderausstattung



## FAHRGESTELL

	Preise	Mehrgewicht*	CLIFF 540 RT	CLIFF 600 RT	CLIFF 640 RT
Fiat Ducato 3,5 t - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	€ 4.149,-	55 kg	•	•	•
Fiat Ducato 3,5 t - 2.2 Multijet - 130 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe	€ 3.900,-	20 kg	-	•	•
Fiat Ducato 3,5 t - 2.2 Multijet - 130 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	€ 8.049,-	55 kg	-	•	•
Fiat Ducato Maxi Chassis 3,5 t - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe	€ 400,-	40 kg	-	•	•
Fiat Ducato Maxi Chassis 3,5 t - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	€ 4.549,-	55 kg	-	•	•
Fiat Ducato Maxi Chassis 3,5 t - 2.2 Multijet - 130 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe	€ 4.300,-	60 kg	-	•	•
Fiat Ducato Maxi Chassis 3,5 t - 2.2 Multijet - 130 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	€ 8.449,-	55 kg	-	•	•
Außenspiegel elektrisch anklappbar	€ 265,-	0,6 kg	•	•	•
Nebelscheinwerfer	€ 209,-	2 kg	•	•	•
Parkensensoren hinten	€ 599,-	0,5 kg	•	•	•
Anhängerkupplung (abnehmbar)	€ 1.449,-	30 kg	•	•	•
Reifenluftdrucksensor	€ 305,-	0,8 kg	•	•	•
Multifunktionslenkrad	€ 125,-	0,4 kg	•	•	•
Ersatzrad inkl. Halterung und Wagenheber anstelle Fix & Go Kit	€ 299,-	25 kg	•	•	•
Totwinkelassistenten (nur in Verbindung mit Außenspiegel elektrisch anklappbar)	€ 879,-	/	•	•	•
Traction+ mit Hill Descent Control	€ 129,-	0,5 kg	•	•	•
Handy Ladegerät (Phonebox) induktiv <sup>7)</sup>	€ 325,-	/	•	•	•
Automatische Klimaanlage	€ 495,-	/	•	•	•
Digitales Kombiinstrument / Digitaler Tacho (nur in Verbindung mit Multifunktionslenkrad)	€ 709,-	0,3 kg	•	•	•
Voll-LED Scheinwerfer inkl. Wischblinker und LED Tagfahrlicht	€ 1.309,-	/	•	•	•
LED Tagfahrlichtstreifen <sup>8)</sup>	€ 499,-	/	•	•	•



## AUFBAU AUSSEN

Abwassertank isoliert + beheizt	€ 539,-	10,5 kg	•	•	•
Fahrradträger 2-fach (schwarz)	€ 599,-	10,5 kg	•	•	•



## AUFBAU INNEN / WOHNRAUM

Gästebett quer im Wohnbereich	€ 299,-	5 kg	•	•	•
Holzrost in der Dusche	€ 79,-	2 kg	•	•	•
Faltverdarkelung	€ 599,-	7,5 kg	•	•	•



## BORDTECHNIK

Zweite Aufbauakku 95 Ah	€ 299,-	27 kg	•	•	•
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) Digitales Bedienpanel	€ 639,-	2 kg	•	•	•
Kabelvorbereitung für Solaranlage	€ 149,-	2 kg	•	•	•
TV-Vorbereitung / TV-Halter	€ 299,-	3 kg	•	•	•
USB-Steckdose in Lichtschiene	€ 49,-	/	•	•	•



## CHASSIS FARBE

Schwarz metallic	€ 1.047,-	2,5 kg	•	•	•
Lanzarote Grau	€ 789,-	2,5 kg	•	•	•
Campovolo	€ 789,-	2,5 kg	•	•	•



## PAKETE

Safety Paket	€ 1.049,-	0,5 kg	•	•	•
Easy Driving Paket	€ 899,-	0,3 kg	•	•	•



## SONSTIGES

Zulassungsdokumente	€ 165,-	/	▪	▪	▪
---------------------	---------	---	---	---	---



\*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Sunlight festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik findest du im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren **Nutzlast** durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

# Pakete

## BASIC

+ 34,3 kg \*

- Radiovorbereitung mit Lautsprechern und Dachantenne (DAB)
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Captain-Chair inkl. 2 Armlehnen
- Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)
- Fenster im Bad
- Fahrerhausverdunklung aus Stoff
- Breite Einstiegsstufe
- Fliegengittertüre
- Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe

**in Adventure Edition inklusive**

## STYLE

+ 0 kg \*

- Lenkrad & Schaltknäuf in Lederausführung
- Luftauslässe mit Applikationen Silber (Techno-Trim)
- Kühlergrill schwarz glänzend

**in Adventure Edition inklusive**

## SAFETY

+ 0,5 kg \*

- Bremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrererkenung
- Spurhalteassistent
- Regen- und Dämmerungssensor
- Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung

Paketpreis

**€ 1.049,-**

## EASY DRIVING

+ 0,3 kg \*

- Adaptiver Tempomat
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent
- Fahrer-Müdigkeitserkennung

Paketpreis

**€ 899,-**

1) Bei Maxi Chassis - 3.000/750 kg.

2) In Verbindung mit Maxi Chassis ist der Stoßfänger lackiert nicht möglich.

3) Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen der Sunlight GmbH.

4) Außer 540.

5) Nicht in Verbindung mit Maxi Chassis und/oder Automatik.

6) Nicht in Verbindung mit Voll-LED Scheinwerfer.

7) Nur in Verbindung mit automatischer Klimaanlage.



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderaus-**

**stattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Sunlight festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik findest du im **Abchnitt Rechtliche Hinweise**.





# Rechtliche Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für dich nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Sunlight-Konfigurator auf unserer Website bieten dir für die Konfiguration deines Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von dir gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand findest du für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an dich ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$** . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Sunlight unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Sunlight deshalb durch Wiegen jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

## 3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung findest du in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder dich persönlich nachgerüstet wird. Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe findest du für dein Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachte, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

## 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**),

ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese

**Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

#### **3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

**Wichtig zu wissen ist**, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwertes der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

#### **3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit** (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Sunlight das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vor-

geschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Sunlight ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Sunlight vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit deinem Handelspartner und dir prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## **6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast**

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast solltest du beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn du unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellst, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand deines Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

#### **3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, solltest du bei der Konfiguration deines Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.



Deutschland

Made in Germany

**Allgemeine Hinweise**

Preisliste Sunlight Camper Van Stand 10/2022, gültig ab 15.10.2022. Sämtliche Preise sind unverbindlich empfohlene Preise inkl. 19% MwSt. ab Werk. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Europa-weit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlichen länderspezifischen Serienausstattungen und verschiedenen Mehrwertsteuer- bzw. Luxussteuersätzen. Das Copyright liegt bei der Sunlight GmbH. Bei der Angabe von Preisen und techn. Daten bleiben eventuelle Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Technische und preisliche Änderungen vorbehalten. Sämtliche Abbildungen deines Sunlight- Katalogs können zum Teil Alternativdesigns oder Sonderausstattungen zeigen, für die Mehrkosten entstehen. Farbabweichungen sind aus drucktechnischen Gründen möglich.

**Ein Unternehmen der ERWIN HYMER GROUP.**